

注意事项

辅助约束系统（SRS）安全气囊和安全带预张紧器的注意事项

辅助约束系统如安全气囊和安全带预张紧器与前排座椅安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于正确维护该系统的信息，请参阅本手册的 SRS 部分和 SB 部分。

警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风日产启辰专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子的注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

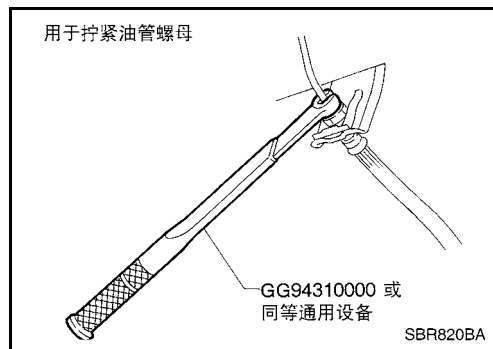
- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火装置关闭，断开蓄电池，并等待至少 3 min。

制动系统注意事项

警告：

由于前和后制动器上覆盖灰尘会对人体产生有害影响，必须用吸尘器除尘。切勿用气枪吹起灰尘。

- 推荐的制动液是 DOT 3 或 DOT4。
- 切勿重复使用排出的制动液。
- 注意不要将制动液溅到漆面上。如果制动液溅出，请立即将它擦掉并用水冲洗。
- 安装制动管路时，务必确认规定拧紧扭矩。
- 在比正常驾驶更用力或更大幅度踩下制动踏板，例如排气后，检查制动踏板的各个项目。如果超出标准，则调整制动踏板。
- 切勿使用汽油或轻质油等矿物油进行清洁。它们会损坏橡胶零件并导致工作不正常。
- 务必用油管螺母扳手松开制动管油管螺母。
- 用油管螺母扭矩扳手拧紧制动管油管螺母至规定扭矩。
- 移动车辆时，务必连接蓄电池端子。
- 工作前，将点火开关转至 OFF 位置，断开 ABS 执行器和电气单元(控制单元) 线束接头或蓄电池负极端子。
- 更换零件后，检查是否存在制动液泄漏。



制动控制注意事项

- 要驾驶车辆，务必执行预驾驶检查。
- 驾驶车辆时，务必检查速度和安全。
- 驾驶时操作诊断仪，需要至少两个人在车内以避免对驾驶产生干扰并保证安全。
- 当 ABS 功能或 EBD 功能启动时，感觉制动踏板略微振动并出现工作噪音。这不是故障，因为这是由正常工作的 ABS 功能或 EBD 功能引起的。

注意事项

- | 在起动发动机或刚起动车辆后，制动踏板可能会振动，或者会听到发动机舱的电机工作噪声。这是正常状态。
- | 根据路况不同，当 ABS 功能在光滑路面如颠簸路面、砂砾路面或雪地行驶时，有 ABS 功能的车型的制动距离可能变得更长。
- | 当指示故障时，务必从客户处搜集发生情况的信息，估计原因并执行操作。检查制动助力器操作，制动液液位和制动液泄漏情况以及电气系统。
- | 当所有安装在车辆的制动器、悬架和轮胎都是规定尺寸和零件时，ABS 功能或 EBD 功能的控制可以获得最佳性能。当安装规定以外的其他零件时，可能对制动器性能和操控性产生消极影响。
- | 当使用规定以外的不同尺寸和组合的轮胎时，可能使制动距离变长并对转向稳定性产生消极影响。
- | 当无线电波（包括电路）、天线和天线引入导线位于 ABS 执行器和电器单元（控制单元）附近时，ABS 功能或 EBD 功能控制可能出现故障或工作不正常。
- | 当下列项目被原装零件以外的或改装的零件更换时，ABS 警告灯和制动警告灯可能点亮，ABS 功能或 EBD 功能的控制可能无法正常工作。
 - 悬架零部件（减震器、弹簧、衬套和其他）
 - 轮胎和车轮（规定尺寸以外）
 - 制动零部件（制动衬块、制动盘、制动钳和其他）
 - 发动机零部件（ECM、消声器和其他）
 - 车身加强件零部件（翻车防护杆、加强杆和其他）
- | 当驾驶的车辆的悬架、轮胎和制动零件严重磨损或恶化时，ABS 警告灯和制动警告灯可能点亮，ABS 功能或 EBD 功能的控制可能无法正常工作。
- | 当用自由滚轮旋转前轮或后轮时，ABS 警告灯和驻车制动灯可能点亮。这不是故障，因为这是由转动车轮和非转动车轮之间的车轮速度差距引起的。在这种情况下，执行自诊断，检查自诊断结果，并清除记忆。
- | 当电源电压异常时，ABS 警告灯和制动警告灯点亮。ABS 执行器和电气单元（控制单元）停止 ABS 功能和 EBD 功能的控制。正常制动操作。在电源电压恢复正常后，ABS 警告灯和制动警告灯熄灭。可以操作 ABS 功能或 EBD 功能的控制。

断开蓄电池后注意事项

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- | 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关转至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- | 每次工作完成后都要使用诊断仪进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。